

高纲 4210

江苏省高等教育自学考试大纲

00100 国际运输与保险

南京财经大学编（2024 年）

I 课程的性质及其设置的目的和要求

一、课程的性质和特点

《国际运输与保险》是国际经济与贸易专业（专升本）中一门重要的专业应用性课程。为适应改革开放的新形势，尤其是我国加入 WTO 的新形势，以及在经济全球化的背景下，国际货物运输和保险为世界经济增长作出了显著贡献。通过学习，要求考生了解和掌握各种运输方式的特点和程序，运输单证的制作与流转、运费计算等工作环节，并在分析各种运输方式的利弊的基础上，力求使各种运输方式得到合理组合；要求考生掌握保险理论的基础知识，在以后的专业工作中能够完整、准确、合理地办理具体的投保事宜，有效地预防货物的运输风险，增加企业的经济效益。能够使用基本理论和方法解决实际问题，培养提高考生的全面素质，并为进一步学习其他相关学科奠定业务理论基础。

二、本课程的基本要求

通过本课程的自学，要求考生：

1. 系统地获得国际贸易运输和保险的基本知识、基本概念，必要的基本理论，本课程的常用基本术语及方法，这是重点内容。
2. 具有运用国际货物海上运输、航空运输和陆路运输的基本知识，了解国际货物运输的基本行情和规范，逐步学会在实践教学环节中加以运用，并分析成败原因；熟练运用对外贸易运输保险理论，能独立办理保险手续和处理保险索赔、理赔事务。
3. 了解相关的国际贸易运输和保险的国际惯例和条约。

II 课程内容与考核目标

第一章 国际贸易运输业概述

一、考核的知识点

- （一）运输业的性质与特点
- （二）国际贸易运输的特征及外部环境
- （三）国际贸易运输的任务和要求
- （四）国际贸易运输的组织和方式

二、考核要求

（一）运输业的性质与特点

识记：①运输；②运输业。

领会：①运输业的特征。

（二）国际贸易运输的特征及外部环境

识记：①国际贸易运输。

领会：①国际贸易运输的特征。

（三）熟悉国际贸易运输的任务和要求

识记：①国际贸易运输的任务。

领会：①国际贸易运输的特征。

（四）国际贸易运输的组织和方式

识记：①承运人；②集装箱运输。

领会：①集装箱运输的特点；②不同运输方式的特点。

第二章 海洋货物运输概述

一、考核的知识点

（一）海洋货物运输的特点

（二）海洋货物运输的对象——货物

（三）海洋货物运输的工具——船舶

（四）海洋货物运输航线及港口

二、考核要求

（一）海洋货物运输的特点

识记：①海洋运输。

领会：①海洋货物运输方式的特点；②海洋货物运输风险的特点；③海洋货物运输国际性的特点。

（二）海洋货物运输的对象——货物

识记：①重量货物；②轻泡货物；③货物积载因素；④货物的标志。

领会：①海洋货物的计量方法；②主标志的内容。

（三）海洋货物运输的工具——船舶

识记：①商船；②杂货船；③干散货船；④集装箱船；⑤载泊船。

领会：①商船的性质、特征与规范。

（四）海洋货物运输航线及港口

识记：①航线；②港口。

领会：①航线的分类。

第三章 班轮运输

一、考核的知识点

（一）班轮运输的特点与作用

（二）班轮运价

（三）班轮运费的构成及计算

（四）班轮运输业务程序

（五）班轮运输主要货运单据

二、考核要求

（一）班轮运输的特点与作用

识记：①班轮运输。

领会：①班轮运输的特点；②办理运输的作用。

（二）班轮运价

识记：①班轮运价。

领会：①班轮运价的特点；②班轮运价的种类。

（三）班轮运费的构成及计算

识记：①基本运费；②附加费。

领会：①班轮运费的计算标准

应用：①班轮运费的计算。

（四）班轮运输业务程序

识记：①订舱；②无单放货。

领会：①常见的班轮运输业务程序。

（五）班轮运输主要货运单据

识记：①托运单；②装货联单；③装货单；④载货清单，⑤装箱单与重量单；⑥收货单；⑦检验检疫证；⑧提单。

领会：①装货单的主要作用；②收货单的作用。

第四章 提单与租船合同

一、考核的知识点

- (一) 提单概述
- (二) 提单的性质和作用
- (三) 提单的种类及其使用
- (四) 提单的制作、签发及背书与转让
- (五) 有关提单的国际公约
- (六) 海运单
- (七) 货物收据

二、考核要求

(一) 提单概述

识记：①提单；②汉堡规则。

领会：①提单对不同的当事人和关系人的不同意义和作用。

(二) 提单的性质和作用

识记：①提单的作用。

领会：①提单物权凭证的作用。

(三) 提单的种类及其使用

识记：①已装船提单；②备运提单；③指示提单；④记名提单；⑤不记名提单；⑥清洁提单；⑦倒签提单；⑧预借提单。

领会：①已装船提单的作用；②哪些提单种类是不合法的。

(四) 提单的制作、签发及背书与转让

识记：①收货人；②背书。

领会：①提单制作的要求；②提单背书的方法。

应用：①提单的缮制。

(五) 有关提单的国际公约

识记：①海牙规则。

领会：①有关提单的国际公约的主要区别。

(六) 海运单

识记：①海运单；②海运单的性质和特征。

领会：①海运单与提单的区别；②海运单的优越性。

（七）货物收据

识记：①货物收据。

领会：①货物收据的性质及其功能。

第五章 租船运输

一、考核的知识点

（一）租船运输的特点及租船市场

（二）租船方式

（三）租船合同范本

（四）定程租船运输

（五）国际货物买卖合同与租船合同的衔接

（六）定期租船运输

二、考核要求

（一）租船运输的特点及租船市场

识记：①租船运输。

领会：①租船运输的特点。

（二）租船方式

识记：①定程租船；②定期租船；③包运租船；④光船租船。

领会：①不同租船方式的区别。

（三）租船合同范本

识记：①租船合同。

领会：①租船合同的种类。

（四）定程租船运输

识记：①载货能力；②受载期和解约日；③装卸责任和费用；④许可装卸时间；⑤滞期与速遣。

领会：①装卸责任和费用的常见规定；②许可装卸时间的计算方法。

应用：①受载期的计算。

（五）国际货物买卖合同与租船合同的衔接

识记：①FOB 变形条件；②溢短装条款。

领会：①国际货物买卖合同与租船合同的衔接的重要性。

（六）定期租船运输

识记：①定期租船。

领会：①定期租船运输的主要内容。

第六章 进出口货物海运业务

一、考核的知识点

（一）出口货物海运业务

（二）进口货物海运业务

二、考核要求

（一）出口货物海运业务

识记：①出口货物运输程序。

领会：①如何订立买卖合同的运输条款；②如何审核信用证的装运条款。

（二）进口货物海运业务

识记：①进口货物运输程序。

领会：①合理订立运输条款。

应用：①订立运输条款。

第七章 国际集装箱运输

一、考核的知识点

（一）国际集装箱运输概述

（二）集装箱海运流程与交接方式

（三）集装箱货物出口主要货运单据

二、考核要求

（一）国际集装箱运输概述

识记：①集装箱运输；②瓶装箱的标记。

领会：①集装箱货物的装载要求。

（二）集装箱海运流程与交接方式

识记：①CY；②CFS；③FCL；④LCL。

领会：①常见的集装箱货物交接方式；②集装箱单的运输与货物合同的衔接。

(三) 集装箱货物出口主要货运单据

识记：①托运单；②装箱单；③集装箱提单。

领会：①集装箱货物出口的货运单据与传统出口的货运单据的不同之处。

第八章 集装箱运输的运费

一、考核的知识点

(一) 集装箱货物运费的基本构成

(二) 集装箱海运运费的计算方法

二、考核要求

(一) 集装箱货物运费的基本构成

识记：①集装箱货物运费的基本构成。

领会：①不同交接方式下集装箱运费的构成。

(二) 集装箱海运运费的计算方法

识记：①最低运费；②最高运费。

领会：①集装箱海运运费的计算方法。

应用：①集装箱海运运费的计算。

第九章 国际铁路货物联运及大陆桥运输

一、考核的知识点

(一) 国际铁路货物联运概述

(二) 国际铁路货物联运的运输条款

(三) 国际铁路货物联运运单

(四) 国际铁路集装箱货物联运

(五) 国际大陆桥运输概况

(六) 美国 OCP、MLB 及 IPI 货物运输

二、考核要求

(一) 国际铁路货物联运概述

识记：①中国通往邻国的铁路干线及国境车站。

领会：①国际铁路货物联运的基本条件。

(二) 国际铁路货物联运的运输条款

识记：①贸易条件对运输条款的重要性。

领会：①如何合理订立联运运输条款。

（三）国际铁路货物联运运单

识记：①订单正本；②运行报价单；③货物交付单；④运单副本；⑤货物接收单，⑥货物到达通知单。

领会：①国际货协运单的性质和作用。

（四）国际铁路集装箱货物联运

识记：①办理国际铁路集装箱货物联运的运送条件。

领会：①运输程序。

（五）国际大陆桥运输概况

识记：①大陆桥运输。

领会：①中国大陆桥运输程序及运输单据。

（六）美国 OCP、MLB 及 IPI 货物运输

识记：①OCP；②MLB；③IPI。

领会：①OCP 运输费率。

第十章 国际航空货物运输、危险货物海上运输及国际多式联运

一、考核的知识点

（一）国际航空货物运输

（二）危险货物海上运输

（三）国际多式联运

二、考核要求

（一）国际航空货物运输

识记：①班机运输；②包机运输，③集中托运；④陆空联运；⑤航空快递。

领会：①贸易商使用航空货运单时的注意事项。

（二）危险货物海上运输

识记：①危险货物。

领会：①危险货物种类及特点；②危险货物的标志，包装及运输单据。

（三）国际多式联运

识记：①国际多式联运。

领会：①国际多式联运的基本条件；②国际多式联运单据。

第十一章 保险概论

一、考核的知识点

（一）保险的含义及其意义

（二）保险的分类

二、考核要求

（一）保险的含义及其意义

识记：①保险。

领会：①商业保险的含义。

（二）保险的分类

识记：①财产保险；②人身保险；③强制保险；④自愿保险；⑤商业保险；⑥社会保险；⑦政策保险；⑧单一保险；⑨综合保险；⑩原保险；⑪再保险。

领会：①保险的常见分类。

第十二章 保险的基本原则

一、考核的知识点

（一）最大诚信原则

（二）可保利益原则

（三）补偿原则

（四）代位追偿原则

（五）重复保险分摊原则

（六）近因原则

二、考核要求

（一）最大诚信原则

识记：①最大诚信原则；②告知；③保证。

领会：①最大诚信原则的内容。

（二）可保利益原则

识记：①可保利益。

领会：①可保利益构成的条件；②可保利益在国际贸易中的应用。

(三) 补偿原则

识记：①补偿利益。

领会：①补偿原则的应用。

(四) 代位追偿原则

识记：①代位追偿利益。

领会：①代位追偿原则的应用。

(五) 重复保险分摊原则

识记：①重复保险。

领会：①重复保险分摊原则的应用。

(六) 近因原则

识记：①近因；②近因原则。

领会：①近因原则的应用。

应用：①保险原则的案例分析。

第十三章 海上保险概论

一、考核的知识点

(一) 海上保险的定义与范围

(二) 海上保险与国际贸易的关系

二、考核要求

(一) 海上保险的定义与范围

识记：①海上保险。

领会：①海上保险的范围。

(二) 海上保险与国际贸易的关系

识记：①Incoterms。

领会：①海上保险与国际贸易的关系。

第十四章 海上保险保障的范围

一、考核的知识点

(一) 海上保险保障的风险

(二) 海上保险保障的损失

(三) 海上保险保障的费用

二、考核要求

(一) 海上保险保障的风险

识记：①海上风险；②自然灾害；③意外事故。

领会：①海上风险的分类。

(二) 海上保险保障的损失

识记：①实际全损；②推定全损；③单独海损；④共同海损；⑤委付。

领会：①构成共同海损的条件；②共同海损与单独海损的区别与联系。

(三) 海上保险保障的费用

识记：①施救费用；②救助费用。

领会：①施救费用和救助费用的区别。

应用：①损失分类的案例分析。

第十五章 中国海运货物保险

一、考核的知识点

(一) 海运货物保险基本险

(二) 海运货物保险附加险

二、考核要求

(一) 海运货物保险基本险

识记：①平安险；②水渍险；③一切险。

领会：①基本险的承保范围；②基本险的除外责任；③基本险的责任起讫；
④基本险的被保险人义务；⑤基本险的索赔期限。

应用：①承保范围的案例分析。

(二) 海运货物保险附加险

识记：①一般附加险；②特殊附加险。

领会：①战争险的保险期间；②罢工险的承保范围。

应用：①战争险和罢工险案例分析。

第十六章 伦敦保险协会海运货物保险

一、考核的知识点

- (一) 协会货物保险条款简介
- (二) 协会海运货物保险条款承保风险
- (三) 协会海运货物保险条款的除外责任
- (四) 协会海运货物战争险、罢工险条款的承保风险与除外责任
- (五) 协会货物附加险

二、考核要求

- (一) 协会货物保险条款简介

识记：①协会货物条款。

领会：①协会货物条款的特点；②ICC2009 的主要变化。

- (二) 协会海运货物保险条款承保风险

识记：①ICC2009 (A)；②ICC2009 (B)；③ICC2009 (C)。

领会：①承保风险的比较。

- (三) 协会海运货物保险条款的除外责任

识记：①除外责任。

领会：ICC2009 (A)； ICC2009 (B)； ICC2009 (C) 除外责任划分。

- (四) 协会海运货物战争险、罢工险条款的承保风险与除外责任

识记：①战争险和罢工险的特点。

- (五) 协会货物附加险

识记：①恶意损害险；②偷窃提货不着险。

领会：①承保风险。

第十七章 国际运输货物保险实务

一、考核的知识点

- (一) 投保
- (二) 海运货物保险单
- (三) 保险索赔
- (四) 保险理赔

二、考核要求

- (一) 投保

识记：①投保别的选择；②保险条款。

领会：①保险金额的计算方法；②保险费的计算方法。

应用：①保险金额的计算；②保险费的计算。

（二）海运货物保险单

识记：①保险单；②保险凭证；③暂保单。

领会：①保险单的缮制方法。

应用：①保险单的缮制。

（三）保险索赔

识记：①保险索赔概念。

领会：①赔偿计算方法。

（四）保险理赔

识记：①保险理赔概念。

领会：①理赔过程。

第十八章 出口信用保险

一、考核的知识点

（一）出口信用保险的特点、原则及承保风险

（二）中国出口信用保险

（三）中国出口卖方信贷保险

（四）中国出口买方信贷保险

（五）中国国外投资保险

（六）中国出口信用担保

二、考核要求

（一）出口信用保险的特点、原则及承保风险

识记：①出口信用保险。

领会：①出口信用保险的特点；②出口信用保险的原则。

（二）中国出口信用保险

识记：①中国出口信用保险。

领会：①中国出口信用保险的承保领域。

（三）中国出口卖方信贷保险

识记：①出口卖方信贷。

领会：①出口卖方信贷保险承保风险的范围。

（四）中国出口买方信贷保险

识记：①出口买方信贷。

领会：①出口买方信贷的程序与做法。

（五）中国国外投资保险

识记：①国外投资保险。

领会：①国外投资保险的内容。

（六）中国出口信用担保

识记：①中国出口信用担保。

领会：①中国出口信用担保的种类。

III 有关说明和实施要求

为了使本大纲的规定在个人自学、社会助学和考试命题中得到贯彻和落实，兹对有关问题说明如下，并进而提出实施要求。

一、关于考核目标的说明

为使考核内容具体化和考试要求标准化，本大纲在列出考试内容的基础上，对各章规定了考核的主要内容，使考生能够明确考试内容和要求，更有目的地系统学习教材，使社会助学者能够更全面地有针对性地分层次进行辅导，使考试命题能够更加明确命题范围，更准确地安排试题的知识能力层次的难易度。

本大纲在考核目标中，按照识记、领会、应用三个层次规定其应达到的能力层次要求。三个能力层次是递进等级关系。各能力层次的含义是：

识记：能知道有关的名词要、概念、知识的意义，并能正确认识和表达，是较低层次的要求。

领会：在识记的基础上，能全面把握基本概念、基本原理、基本方法、能掌握有关概念、原理、方法的区别与联系，是较高层次的要求。

应用：在领会的基础上，能运用基本概念、基本原理、基本方法分析和解决有关的理论问题和实际问题。

二、关于自学教材

本课程使用教材为：《国际贸易运输与保险》（第五版），姚新超编著，对外经济贸易大学出版社，2020年。

三、自学方法指导

1.在全面系统学习的基础上掌握基本概念、基本知识、基本方法和技术、本课程内容主要涉及我国运输和保险有关的法律、国际公约、条款、各种运输方式的基本业务操作以及保险的实务操作。各章有一定联系并有相对独立性。考生应首先全面系统地学习各章，深刻领会国际运输和保险的理论，理解基本概念、基本知识，基本方法和技巧，在实务的基础上注意各章之间的联系。

2.要把学习理论同实践结合起来自学，考生应该懂得国际运输与保险这门课是一门实践性极强的课程，而应当把课程内容与实际操作联系起来。增强感性认识，更深刻地领会教材内容，将知识内化为自身的素质，以提高自己的知识运用能力。

四、对社会助学的要求

1.社会助学者应根据大纲规定的各章主要内容和考核重点及难点，认真钻研指定教材，明确本课程与其他课程不同的特点和学习要求，对考生进行切实有效的指导，引导他们防止自学中的各种倾向，把握社会助学的正确方向。由于本课程的特殊性，应尽量结合外贸业务中的实际问题的解决方式，以保证学习内容的实用性和有效性。

2.要正确处理基本知识的应用能力的关系，努力引导考生将识记、领会同应用联系起来。把基本知识转化为实际工作能力，在辅导的基础上，着重培养和提高考生的素质和思想水平。

3.要正确处理重点和一般的关系。课程内容有重点与一般之分，但考试内容是全面的，而且重点与一般是相互影响的，不是截然分开的。社会助学者应指导考生全面系统地学习教材，掌握全部考试内容和考核知识点，在此基础上再突出重点。总之，要把重点学习同兼顾一般结合起来，切勿孤立地抓重点，把考生引向猜题、押题。

五、关于命题考试的若干要求

1.本课程的命题考试,应根据本大纲所规定的考试内容和考试目标来确定考试内容和考核要求,不要任意扩大或缩小考试范围,提高或降低考核要求,考试命题是覆盖到各章,并适当突出重点章节,体现本课程的内容重点。

2.课程在考试试题中对不同能力层次要求的分数比例,一般为:识记占 30%,领会占 40%,应用占 30%。

3.试题要合理安排难度结构。试题难易度可分为易、较易、较难、难四个等级。每份试卷中,不同难易度试题的分数比例,一般为易占 20%,较易占 30%,较难占 30%,难占 20%。必须注意,试题的难易度与能力层次不是一个概念,在各能力层次中都会存在不同难度的问题,切勿混淆。

4.本课程考试试卷中可能采用的题型有:单项选择题、填空题、名词解释题、简答题、计算题、案例题。各种题型的具体样式可参见本大纲附录。

5.考试方式为闭卷、笔试,考试时间为 150 分钟。评分采用百分制,60 分为及格。考生只准携带 0.5 毫米黑色墨水的签字笔、铅笔、圆规、直尺、三角板、橡皮等必需的文具用品和不带存贮功能的普通计算器。

附录 题型举例

一、单项选择题

1. 运输业的产品就是 ()

- A. 货物 B. 运输工具 C. 位置移动 D. 承运人

参考答案: C

二、填空题

1. 货物已全部装船,凭大副收据签发的提单是 _____。

参考答案: 已装船提单

三、名词解释

1. 班轮运输

参考答案: 班轮运输指船舶在特定航线上和固定港口之间,按照事先公布的船期表有规律反复的航行。以从事杂货和集装箱货物运输业务并按事先公布的费率收取运费的一种运输方式。

四、简答题

1. 简述国际货物运输的特征。

参考答案：（1）政策性强；（2）路线长、环节多；（3）涉及面广，情况复杂；（4）时间性强；（5）风险较大。

五、计算题

1. 某公司出口货物共 200 箱，该批货物的每箱体积为 $0.45\text{m} \times 0.35\text{m} \times 0.25\text{m}$ ，每箱毛重为 0.03 公吨，商品的计费方法为 W/M，基本运费为 100 美元/运费吨，本批货物到马尼拉港需增收燃油附加费 20%，港口附加费 20%。计算该批货物的运费。

参考答案： $0.45\text{m} \times 0.35\text{m} \times 0.25\text{m} = 0.039 > 0.03$

该批货物的基本运费为： $100 \times 0.039 \times 200 = 780$ (美元)

附加费为： $780 \times 20\% \times 20\% = 31.2$ (美元)

运费总计： $780 + 31.2 = 811.2$ (美元)

六、案例题

1. 有批玻璃制品出口，由甲乙两轮分别载运，货主投保了平安保险。甲轮在航行中与他船发生碰撞事故，玻璃制品因此而发生部分损失，而乙轮却在航行途中遇到暴风雨而使玻璃制品相互碰撞而发生部分损失，事后，货主向保险公司提出索赔。

问保险人对这甲乙两轮的部分损失应该如何处理？为什么？

参考答案：

根据案情，保险人赔偿甲轮的部分损失，但不赔偿乙轮的部分损失。因为甲乙两轮虽然都是部分损失，但造成损失的原因不一样。甲轮造成玻璃制品部分损失的原因是意外事故，意外事故导致的部分损失属于平安险的承保责任范围，保险人应该赔偿。而乙轮造成玻璃制品的部分损失的原因是自然灾害，自然灾害造成的部分损失不属于平安险的承保责任范围，保险人不赔偿。